

**SPECIFICA TECNICA**

Servizi di consulenza tecnica e verifica dei binari di scorrimento delle gru a portale della Banchina Lavori e della Banchina Carrieri dell'Arsenale Militare Marittimo di Taranto

Fascicolo: 6320/25	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ANNESSO TECNICO
--------------------	----------------------------------------	-----------------

**ANNESSO TECNICO**

**SERVIZI DI CONSULENZA TECNICA E VERIFICA DEI BINARI DI SCORRIMENTO  
DELLE GRU A PORTALE DELLA BANCHINA LAVORI E DELLA BANCHINA CARRIERI  
DELL'ARSENALE MILITARE MARITTIMO DI TARANTO**

**FIRMA DIGITALE**

Il presente Annesso Tecnico è stato redatto da:	Il Capo Nucleo Trasporti e Sollevamenti F.T. Fabio ALICINO	
Il presente Annesso Tecnico è stato controllato da:	Il Capo Reparto Supporto Tecnico Arsenale Dirigente Ing. Tommaso COVIELLO	

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di consulenza tecnica e verifica dei binari di scorrimento delle gru a portale della Banchina Lavori e della Banchina Carrieri dell'Arsenale Militare Marittimo di Taranto

Fascicolo: 6320/25

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO

### 1. Generalità

Il presente Annesso Tecnico ha lo scopo di dettagliare le prestazioni previste nell'ambito dei servizi di consulenza richiesti per l'attività di verifica strutturale dei binari di scorrimento di n. 2 gru a portale installate rispettivamente presso la banchina Lavori e la banchina Carrieri dell'Arsenale Militare Marittimo di Taranto.

L'efficienza e l'affidabilità delle suddette gru a portale è di fondamentale importanza per la regolare condotta delle soste manutentive delle Unità Navali ormeggiate presso le banchine di questo Stabilimento di Lavoro.

### 2. Descrizione delle prestazioni

#### 2.1 Attività di verifica

La Ditta affidataria dovrà provvedere, in aderenza a quanto previsto dalle norme vigenti (con particolare riferimento alla norma UNI ISO 12488-1:2020 “apparecchi di sollevamento – tolleranze per ruote e per binari di traslazione e scorrimento – parte 1: generalità”), alla verifica dell’effettivo stato di conservazione e di efficienza, ai fini della sicurezza, dei binari di scorrimento di n. 2 gru a portale installate presso la banchina Lavori e la banchina Carrieri dell’Arsenale Militare Marittimo di Taranto, rispettivamente di estensione pari a circa 280 metri e 300 metri.

Nello specifico, la Ditta affidataria dovrà eseguire le attività, di seguito dettagliate e da intendersi per i binari di entrambe le gru, mediante l’impiego di attrezzature di propria fornitura per l’esecuzione a regola d’arte delle attività richieste.

##### 2.1.1 Verifica geometrica e di allineamento dei binari con strumentazione di precisione

La Ditta affidataria dovrà effettuare la misurazione della posizione planimetrica e altimetrica dei binari, la rilevazione delle deviazioni di allineamento longitudinale, scartamento, inclinazione e profilo verticale.

Dovranno essere prodotte le tabelle numeriche delle coordinate dei punti misurati, gli estratti grafici dell’andamento planimetrico e altimetrico, le mappe delle deviazioni rispetto all’assetto nominale.

##### 2.1.2 Controlli non distruttivi (NDT)

La Ditta affidataria dovrà eseguire controlli non distruttivi su piastre di fissaggio, bulloni e zone di saldatura/ancoraggio impiegando i principali metodi previsti allo stato dell’arte (VT, PT, MT, UT, RT, ecc...) al fine di verificare in maniera inequivocabile l’eventuale presenza di cricche, discontinuità, corrosioni o difetti a carico degli elementi oggetto delle verifiche.

##### 2.1.3 Verifiche di calcolo strutturale

A valle dei controlli non distruttivi dovrà essere valutata la capacità residua delle piastre/connessioni e l’adeguatezza strutturale del sistema binario in considerazione dei carichi di esercizio delle gru.

##### 2.1.4 Verifiche di planarità

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di consulenza tecnica e verifica dei binari di scorrimento delle gru a portale della Banchina  
Lavori e della Banchina Carrieri dell'Arsenale Militare Marittimo di Taranto

Fascicolo: 6320/25

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO

La Ditta affidataria dovrà eseguire le previste verifiche di planarità e valutare le condizioni del piano di posa dei binari (fondazioni, massetti, cordoli, ecc.), procedendo con l'individuazione di eventuali cedimenti locali, discontinuità e condizioni che possano influire sull'allineamento dei binari.

### **2.2 Documentazione a corredo delle attività di verifica**

La Ditta, al termine delle attività, dovrà fornire la seguente documentazione:

- elaborato contenente l'analisi della riduzione di spessore o presenza di difetti e valutazione della resistenza residua mediante calcoli di verifica semplificati secondo criteri di buona pratica ingegneristica;
- elaborato contenente la verifica degli ancoraggi, delle piastre di fissaggio e dei bulloni rispetto alle azioni di servizio (forze trasmesse dalla gru, carichi dinamici e impatti).
- relazione tecnica completa con descrizione interventi, risultati delle misure, fotografie e schede NDT per ogni elemento controllato;
- verbali di prova dei controlli non distruttivi conformi alla normativa vigente (con rapporti individuali VT, PT, MT, UT, RT, ecc...);
- tavole grafiche con planimetrie, profili longitudinali, mappe delle deviazioni e delle aree critiche;
- tabella riassuntiva delle eventuali anomalie individuate con priorità d'intervento;
- raccomandazioni tecniche e possibili soluzioni di ripristino;
- preventivo di massima per la risoluzione delle principali anomalie riscontrate.

Tutte le valutazioni e le determinazioni analitiche necessarie allo scopo, nonché tutti gli elaborati necessari, dovranno essere debitamente sottoscritti e timbrati da tecnico abilitato.