

SPECIFICA TECNICA

Servizi di consulenza tecnica e verifica dei binari di scorrimento delle gru a portale della Banchina Lavori e della Banchina Carrieri dell'Arsenale Militare Marittimo di Taranto

Fascicolo: 6320/25

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO

ANNESSO TECNICO

**SERVIZI DI CONSULENZA TECNICA E VERIFICA DEI BINARI DI SCORRIMENTO
DELLE GRU A PORTALE DELLA BANCHINA LAVORI E DELLA BANCHINA CARRIERI
DELL'ARSENALE MILITARE MARITTIMO DI TARANTO**

FIRMA DIGITALE

Il presente Annesso Tecnico è stato redatto da:	Il Capo Nucleo Trasporti e Sollevamenti F.T. Fabio ALICINO	
Il presente Annesso Tecnico è stato controllato da:	Il Capo Reparto Supporto Tecnico Arsenale Dirigente Ing. Tommaso COVIELLO	

SPECIFICA TECNICA

Servizi di consulenza tecnica e verifica dei binari di scorrimento delle gru a portale della Banchina Lavori e della Banchina Carrieri dell'Arsenale Militare Marittimo di Taranto

Fascicolo: 6320/25

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICO

1. Generalità

Il presente Annesso Tecnico ha lo scopo di dettagliare le prestazioni previste nell'ambito dei servizi di consulenza richiesti per l'attività di verifica strutturale dei binari di scorrimento di n. 2 gru a portale installate rispettivamente presso la banchina Lavori e la banchina Carrieri dell'Arsenale Militare Marittimo di Taranto.

L'efficienza e l'affidabilità delle suddette gru a portale è di fondamentale importanza per la regolare condotta delle soste manutentive delle Unità Navali ormeggiate presso le banchine di questo Stabilimento di Lavoro.

2. Descrizione delle prestazioni

2.1 Attività di verifica

La Ditta affidataria dovrà provvedere, in aderenza a quanto previsto dalle norme vigenti (con particolare riferimento alla norma UNI ISO 12488-1:2020 "apparecchi di sollevamento – tolleranze per ruote e per binari di traslazione e scorrimento – parte 1: generalità"), alla verifica dell'effettivo stato di conservazione e di efficienza, ai fini della sicurezza, dei binari di scorrimento di n. 2 gru a portale installate presso la banchina Lavori e la banchina Carrieri dell'Arsenale Militare Marittimo di Taranto, rispettivamente di estensione pari a circa 280 metri e 300 metri.

Nello specifico, la Ditta affidataria dovrà eseguire le attività, di seguito dettagliate e da intendersi per i binari di entrambe le gru, mediante l'impiego di attrezzature di propria fornitura per l'esecuzione a regola d'arte delle attività richieste.

2.1.1 Verifica geometrica e di allineamento dei binari con strumentazione di precisione

La Ditta affidataria dovrà effettuare la misurazione della posizione planimetrica e altimetrica dei binari, la rilevazione delle deviazioni di allineamento longitudinale, scartamento, inclinazione e profilo verticale.

Dovranno essere prodotte le tabelle numeriche delle coordinate dei punti misurati, gli estratti grafici dell'andamento planimetrico e altimetrico, le mappe delle deviazioni rispetto all'assetto nominale.

2.1.2 Controlli non distruttivi (NDT)

La Ditta affidataria dovrà eseguire controlli non distruttivi su piastre di fissaggio, bulloni e zone di saldatura/ancoraggio impiegando i principali metodi previsti allo stato dell'arte (VT, PT, MT, UT, RT, ecc...) al fine di verificare in maniera inequivocabile l'eventuale presenza di cricche, discontinuità, corrosioni o difetti a carico degli elementi oggetto delle verifiche.

2.1.3 Verifiche di calcolo strutturale

A valle dei controlli non distruttivi dovrà essere valutata la capacità residua delle piastre/conessioni e l'adeguatezza strutturale del sistema binario in considerazione dei carichi di esercizio delle gru.

2.1.4 Verifiche di planarità

SPECIFICA TECNICA

Servizi di consulenza tecnica e verifica dei binari di scorrimento delle gru a portale della Banchina Lavori e della Banchina Carrieri dell'Arsenale Militare Marittimo di Taranto

Fascicolo: 6320/25

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICO

La Ditta affidataria dovrà eseguire le previste verifiche di planarità e valutare le condizioni del piano di posa dei binari (fondazioni, massetti, cordoli, ecc.), procedendo con l'individuazione di eventuali cedimenti locali, discontinuità e condizioni che possano influire sull'allineamento dei binari.

2.2 Documentazione a corredo delle attività di verifica

La Ditta, al termine delle attività, dovrà fornire la seguente documentazione:

- elaborato contenente l'analisi della riduzione di spessore o presenza di difetti e valutazione della resistenza residua mediante calcoli di verifica semplificati secondo criteri di buona pratica ingegneristica;
- elaborato contenente la verifica degli ancoraggi, delle piastre di fissaggio e dei bulloni rispetto alle azioni di servizio (forze trasmesse dalla gru, carichi dinamici e impatti).
- relazione tecnica completa con descrizione interventi, risultati delle misure, fotografie e schede NDT per ogni elemento controllato;
- verbali di prova dei controlli non distruttivi conformi alla normativa vigente (con rapporti individuali VT, PT, MT, UT, RT, ecc...);
- tavole grafiche con planimetrie, profili longitudinali, mappe delle deviazioni e delle aree critiche;
- tabella riassuntiva delle eventuali anomalie individuate con priorità d'intervento;
- raccomandazioni tecniche e possibili soluzioni di ripristino;
- preventivo di massima per la risoluzione delle principali anomalie riscontrate.

Tutte le valutazioni e le determinazioni analitiche necessarie allo scopo, nonché tutti gli elaborati necessari, dovranno essere debitamente sottoscritti e timbrati da tecnico abilitato.